



Sami Meguetounif
Un pilote issu des Ecoles
Françaises de Karting
FFSA tout comme Théo
Pourchaire.

EXCELLENCE

EFK, DES AMBITIONS DE COMPÉTITION

Les Ecoles Françaises de Karting sont unanimement reconnues pour la qualité de leur enseignement dispensé à de jeunes pilotes. Mais lorsque ceux-ci trustent les podiums comme on le constate sur de nombreux week-end de course, elles démontrent également leur rôle de guide et d'accompagnement vers la compétition. Rencontre avec deux EFK mues par cette même motivation.

Textes : Fabrices Connen - Photos : DR



Au fil des cours, et en fonction du ressenti que nous avons avec les parents, nous tenons un discours incitatif envers eux dans le but d'aligner leurs enfants en compétition



Le rapport entre le karting et la compétition a toujours été naturel pour Michel Depraetere. Lui-même ancien pilote, il devient professionnel du karting à la fin des années 90 en tant que revendeur de matériel et team de compétition avant de créer le circuit du Hainaut situé à Rouvignies, tout près de la ville de Valenciennes dans le Nord. Comme il nous l'avait confié dans un précédent numéro de France Auto Karting, à ses débuts en kart Michel avait été frappé par le manque de structure d'accueil et de conseils pour les débutants dans ce sport. Cette lacune, Michel va chercher à la combler en créant l'EFK du Hainaut. 14 dates chaque année y sont proposées aux élèves. Après les premiers roulages sur des karts de location 4 temps, la suite de l'apprentissage se fait au volant des Minikarts Honda. Compétiteur dans l'âme, Michel garde en permanence en tête l'aiguillage vers la compétition pour ceux qui en auraient l'envie. « Au fil des cours, et en fonction du ressenti que nous avons avec les parents, nous tenons un discours incitatif envers eux dans le but d'aligner leurs enfants en compétition. C'est notre rôle d'être conseil à ce niveau. De là une sélection naturelle va se faire entre des familles qui ne peuvent ou ne souhaitent pas franchir le pas, par manque d'envie ou de moyens. Pour ceux qui par contre sont motivés par cette perspective, j'ai à leur disposition ma structure course DKS Motors. Nous leur fournissons du

matériel, les conseillons et les assistons pour les courses. Etant très pris par le circuit et l'école, notre but n'est pas de les accompagner à un niveau très élevé sur des épreuves majeures. Nous sommes là avant tout pour les accompagner du mieux possible dans leur période d'apprentissage de la compétition. Nous nous cantonnons donc essentiellement aux épreuves régionales avec parfois quelques excursions sur de plus grandes courses comme celles de la NSK ».

Ce sont ainsi chaque année deux à trois nouveaux licenciés qui sortent de l'EFK du Hainaut. « C'est une certaine fierté de révéler de nouveaux pilotes, surtout si ces jeunes éléments réalisent de belles performances comme Hugo Fasquel, 9 ans, qui marche très bien dans notre ligue en Minime, ou encore André Pelini qui à 11 ans fait d'excellents débuts en Cadet. Tout dernièrement, notre petit dernier, Nils Lelaure dont le père court en Rotax Master, a fait tout son parcours chez nous. Il n'a pas encore 7 ans mais vient de faire ses débuts en compétition en Minikart. Cela représente à chaque fois un moment fort pour nous de voir débiter dans l'univers de la course ces enfants avec lesquels nous avons forcément tissé des liens au fil de nos stages. Et quand certains de nos anciens élèves commencent à avoir de grandes ambitions, nous sommes toujours là pour les diriger vers des équipes en lesquelles nous avons toute confiance, afin de les aider là encore à prendre leur envol vers un plus haut niveau. »